

# 关于召开中国腐蚀与防护学会铁道设施专业委员会 成立大会暨 2019 年学术交流会的通知 (第二轮)

随着科学技术的飞速发展,各行业领域对材料的需求量越来越大,设备及部件所面临的服役环境也日益复杂,材料腐蚀问题十分突出。最近一次全国腐蚀与防护状况调研显示,我国在 2014 年因腐蚀带来的损失以及腐蚀防护投入所耗费的总额超 2.1 万亿人民币,约占当年 GDP 的 3.34%,巨大的投入及损失使得腐蚀与防护日益成为各个领域亟待解决的问题。

近年来,我国轨道交通领域移动设施和固定设施腐蚀造成的损失已初步显现,工电段、车辆段维修任务呈现显著增长态势,对此,2017 年中国国家铁路集团工务会议纪要中就明确提出了进行新型防腐技术试验与应用的要求。

依据中国腐蚀与防护学会(中腐组字[2018]15 号)批复,同意成立中国腐蚀与防护学会铁道设施专业委员会。定于 2019 年 10 月 31 日-2019 年 11 月 1 日在北京召开成立大会,同时与中国铁道学会材料工艺委员会联合举办 2019 年学术交流会。

本次会议将结合我国铁道行业固定设施和移动设施服役现状,围绕铁道设施腐蚀与防护领域,加强相关研究、制备、生产与应用的人员相互学习交流,促进新技术和新材料在铁道行业中应用,共同推进我国铁道设施及其材料技术进步。

大会诚挚邀请从事相关研究的高校、科研院所以及企事业单位的专家、学者和技术人员参会探讨交流。

## 一、时间和地点

时间: 2019 年 10 月 31 日-2019 年 11 月 1 日

地点: 北京铁道大厦

## 二、会议主题:

1. 铁道设施与材料的服役性能、腐蚀老化机理研究;
2. 防护材料的先进制备技术、复合技术;
3. 新型耐蚀材料的应用实例介绍及前景展望。

## 三、会议主要内容

1. 各类材料在大气环境下的腐蚀机理研究与分析;
2. 机车车辆中金属材料、高分子材料及其部件腐蚀与防护;

3. 桥梁与隧道中金属材料、混凝土材料、高分子材料的腐蚀、劣化与防护；
4. 铁道设施腐蚀与防护相关行业标准；
5. 新型表面防护技术；
6. 其它防护技术。

#### 四、组织机构

##### 主办单位：

中国腐蚀与防护学会  
中国铁道学会材料工艺委员会

##### 承办单位：

中国铁道科学研究院集团有限公司金属及化学研究所

##### 协办单位：

1. 北京中铁科新材料技术有限公司
2. 会视互联（北京）信息技术开发有限公司
3. 河北华虹工程材料有限公司
4. 福建宏贯路桥防腐科技股份有限公司
5. 中航百慕新材料技术工程股份有限公司
6. 旭硝子化工贸易（上海）有限公司
7. 大金氟化工（中国）有限公司
8. 铁科创恒新材料科技有限公司
9. 优美特（北京）环境材料科技股份公司

#### 五、会议重要节点

会议报到：2019年10月30日

会议召开：2019年10月31日 会议结束：2019年11月1日

#### 六、参会缴费须知

本次会议收取会议费，参会代表住宿费用自理。

缴费方式：现场缴费或提前转账均可，现场可通过微信，支付宝转账或POS机刷卡方式支付。

缴费金额：正式代表1500元/人，学生代表1200元/人。

#### 转账信息

账户名称：中国腐蚀与防护学会

开户行：中国工商银行北京东升路支行

账号：0200006209089135234

为方便确认汇款信息，请在附言中标注“铁道设施会议，参会人姓名(可多人)，所属单位”字样或信息。

## 七、报道地址及会议住宿

报道地址：北京市海淀区北蜂窝 102 号，北京铁道大厦一层大厅

住宿酒店：北京铁道大厦。主楼单人间：500 元/间、主楼标准间：520 元/间、主楼商务标准间：550 元/间。

北京南站：步行至开阳桥西站乘 50 路公交。北京西站下车，步行 413 米到。

首都机场：乘坐地铁机场线至东直门站下车，在东直门站换乘地铁 2 号线至复兴门站，在复兴门站换乘 1 号线至军事博物馆站下车，步行 940 米到达。

## 八、论文征集

会议面向全国各大高校、科研院所、企事业单位征集论文，论文格式见附件。

论文全文发送到：tiedaofsfh@163.com

论文全文截止日期：2019 年 9 月 30 日

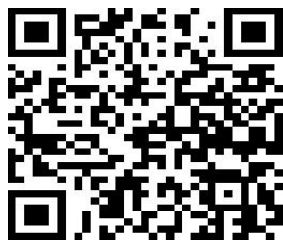
## 九、联系人及电话

贾恒琼，13811970212；伊钟毓(发票联系)，15801182061；

王 涛，13811555169

## 十、会议报名

会议期间为北京市会展旺季，房源紧张，为更好地提升各位代表参会体验，会议采用网络预报名、现场确认的方式，参会代表请在 10 月 21 日前登录会议官网：<http://hsgjaak.svipmeeting.com/web/zh/0> 或者手机扫描二维码完成报名。



附件：

## 第一届铁道设施腐蚀与防护学术会议

### 论文格式要求及相关说明

一、 著作权（向本次技术交流会投稿意味着作者认可以下要求，请作者留意）

1. 本次入选论文将被全文收录在技术交流会论文集中。
2. 论文不得侵犯他人著作权，作者文责自负。
3. 各类基金资助项目、获奖项目请来稿时以脚注方式注明，并注明项目编号。
4. 学会对来稿保留修改权，有特殊要求者请事先申明。

二、论文格式说明

1. 论文选题及内容需围绕技术交流会确定的征文内容。
2. 全文字数控制在 8000 字以内，采用 Microsoft Word 软件通栏排版。
3. 页面尺寸为 A4，边界按 Microsoft Word 缺省值设定（上下 25.4mm，左右 31.7mm）。
4. 文章标题字数不超过 20 字，三号宋体加粗，居中排版；空两行为作者姓名，五号黑体，居中排版。
5. 空两行为文章摘要和关键词，小五号楷体，左齐，首行空两格。摘要需概括文章主要学术观点，应包括研究的目的、采用的技术方法、创新点以及主要结论，300 字以内；关键词 3-7 个，要选择最具有检索意义的术语，词义应尽可能与文章的具体范畴相对应。
6. 空两行为正文，五号宋体，左齐，首行空两格，1.5 倍行距。文稿采用层次标题形式，即“1”、“1.1”、“1.1.1”，以此类推，一级标题采用四号黑体，左齐；二级标题采用小四号宋体加粗；三级标题采用小四号楷体；四级标题同正文。
7. 正文后附注释和参考文献，“注释”两字和“参考文献”四字居中；注释和参考文献用小五号楷体，左齐，首行空两格，1.5 倍行距。
8. 参考文献后为作者简介，包括姓名，性别，出生年月，最高学历，工作单位，职务、职称。

三、其他事项

1. 稿件通过电子邮件（[tiedaofsfh@163.com](mailto:tiedaofsfh@163.com)）投递，截止日期 2019 年 9 月 30 日。
2. 收到稿件后将通过电子邮件回复作者。作者请勿重复发送稿件，稿件发出一周后未收到回复者请电话联系确认。